ISUZU
いすゞリーシングサービス

自家用
（レンタカーは除く）

土建組合員様向け
東京
特別プラン

いすゞメンテナンスリース

ELF ／ ELFmio

対象車型：エルフ2〜3tクラス（平ボディ、ダンプ）／ ELFmio（平ボディ）



お支払い例

［自家用 7年84回リース フルメンテ型「スタンダードタイプ」返却コース 月間走行2,000km以下］の場合

エルフ　平ボディ

2WG-NJR88AF-EE6LAA-M

月々税込価格（消費税10%） **89,980円**

（税抜価格 81,800円）

エルフ　ダンプ

2WG-NKR88AT-EJ6AK51-M

月々税込価格（消費税10%） **89,540円**

（税抜価格 81,400円）

ELFmio　平ボディ

3DF-NHR87AF-EC4LAA-P

月々税込価格（消費税10%） **75,790円**

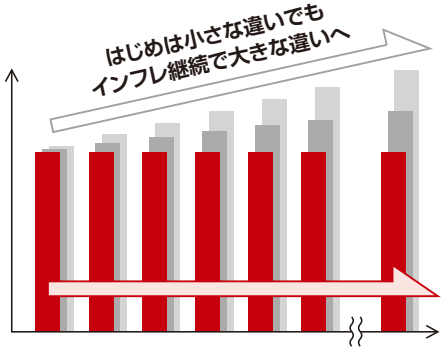
（税抜価格 68,900円）

その他、設定車種あり。詳細お問い合わせください。

＊車型、仕様・装備、リース形態・走行距離等により、月々のリース料金は異なります。詳しくは、いすゞ営業担当者にお問い合わせください。
＊お客様仕様、オプション装備等の料金は含まれておりません。

リース期間を長期にすることで月々のお支払いを低減できます。

＊グラフはイメージです



有償メンテナンス（10年後）

年間5%インフレで 約32%コスト増

年間2%インフレで 約12%コスト増

ILSメンテコストは ずっと定額

予測整備により故障発生率を低減し、稼動の最大化に貢献。

一般車両といすゞメンテナンスリース契約車両の比較※1



高い満足度で多くのお客様に選ばれています。

いすゞのトラックを導入するお客様は、
2台に1台 がリースを活用※2

いすゞリーシングサービスの契約のうち、
10台に7台 がメンテナンス契約※2

※1 いすゞリーシングサービス調べ（2024年度データ）※2 2026年3月末時点 いすゞリーシングサービス調べ

●本チラシは2026年10月現在のものです。 O2610

お客様のニーズに応じて、2つのメンテタイプ/3つのリース形態から、最適な導入方法をお選びいただけます。

■メンテタイプ

		車両代	期間中の諸税および自賠責保険料	車検整備 法令定期点検	オイル類 エレメント類交換	消耗部品類交換	故障修理	バッテリー交換 タイヤ交換	任意保険（プライムガード）
スタンダードタイプ	最高の安定稼動を追求したフルメンテ型	○	○	○	○	○	○	オプション	オプション
ライトタイプ	必須項目のみに絞ったミニマムメンテ型	○	○	○	○	—	—	オプション	オプション

■リース形態（購入選択権の有無）

購入選択権有り　リース期間終了後に、車両の買い取りが可能なリース形態です。買い取り以外に、返却又は再リースもお選びいただけます。

購入選択権無し　リース期間終了時に、返却又は再リースを前提としたリーズナブルなリース料を設定。再リースの選択肢も残しながら毎月のお支払いを抑えたいお客様におすすめです。

返却コース　リース期間終了時に、必ず車両を返却することを前提に、よりいっそうリーズナブルなリース料を実現。毎月のお支払いをできるだけ抑えたいコスト重視のお客様におすすめのコースです。

■主な整備メニュー一覧

●：メンテナンス対象　▲：オプション　－：メンテナンス対象外　○：一定の条件下で対象（点検の結果、交換が必要とされた場合と不具合が発生した場合に対象）

メンテナンス項目			主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ
定期点検整備	法定点検	法定3ヶ月点検 法定6ヶ月点検	法定項目の点検・調整	●	●
			いすゞ指定項目の点検・調整	●	●
			各装置（グリースアップ指定箇所）への給脂	●	●
	車検整備一式および法定12ヶ月点検時	基本作業（点検記録簿による指定項目）および付帯作業	エンジン・シャシの基本性能の点検・調整	●	●
			コンピュータ診断による各制御状態点検	●	●
			点検入庫時における各部給油脂一式（いすゞ指定グリースアップ箇所）およびハブグリース交換工賃	●	●
			＋部品代（オイルシール・グリース）	●	●
			ブレーキエキスパンダーの交換工賃	●	－
			＋部品代（エキスパンダー）	●	－
			各ベルト類の調整・交換工賃	●	●
			＋部品代（各ベルト類）	●	－
			クラッチ調整	●	●
			フロント・リヤのブレーキ調整（パーキングブレーキの調整含む）	●	●
			ブレーキパッド・ライニングの点検・交換工賃	●	●
			＋部品代	●	－
			エアードライヤーの点検およびカートリッジ交換工賃	●	●
			＋部品代	●	●
			DPD点検・差圧パイプ清掃一式	●	●
			下廻り洗浄	●	●
		継続検査関連（車検時のみ）	完成検査料	●	●
			車検代行手数料	●	●
			車検印紙代（検査登録印紙代）	●	●
定期交換	所定の走行距離および経過期間により定期的に実施する作業	油脂類	エンジンオイル	●	●
			トランスミッションオイル・スムーサーオイル	●	●
			デファレンシャルオイル	●	●
			パワーステアリングオイル	●	●
			冷却水	●	●
		エレメント類	エンジンオイルエレメント（メイン・バーシャル）	●	●
			エアーエレメント	●	●
			フューエルエレメント	●	●
			PCVエレメント（オイルセパレーターエレメント）	●	●
			尿素水フィルター	●	●
一般整備および故障整備	故障時又は点検結果による作業および部品	エンジン系 エンジン本体	エンジン内部機構	○	－
			バルブクリアランス調整	○	－
		エンジン補機類	ターボチャージャー・インタークーラー	○	－
			エアーコンプレッサー	○	－
		燃料機構	フューエルホース・パイプ	○	－
			フューエルインジェクター	○	－
			コモンレールシステム	○	－

メンテナンス項目			主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ
故障時又は点検結果による作業および部品一般整備および故障整備	エンジン系	エンジン冷却機構	ファンベルト・エアコンベルト	○	－
			アイドルプーリ（テンションプーリ）	○	－
			ラジエーター本体	○	－
			ラジエーターホース	○	－
			ウォーターポンプ	○	－
		排気排出ガス後処理装置	マフラー関係	○	－
			アッシュ除去（DPD・酸化触媒）	○	－
			排気管インジェクター	○	－
			その他尿素SCRシステム関連	○	－
		エンジン電装品	電子制御ユニット・センサー	○	－
			スターター	○	－
			A/Cジェネレーター	○	－
			その他エンジン関連整備	○	－
	ブレーキ系	クラッチ系	クラッチ本体・その他クラッチ関連整備	○	－
		動力伝達系	トランスミッション・スムーサー	○	－
			プロペラシャフト・ユニバーサルジョイント・センターベアリング	○	－
			デファレンシャル	○	－
			その他動力伝達関連整備	○	－
		ブレーキ消耗系	ブレーキライニング・ディスクパッド	○	－
			ブレーキドラム・ブレーキディスク	○	－
		ブレーキコントロール系	ブレーキ倍力装置（ブレーキバルブ・エアーマスター）	○	－
			エアードライヤーカートリッジ（含：APU）	○	－
			ブレーキチャンバーのダイヤフラム	○	－
			ブレーキエキスパンダー	●	－
			ブレーキチャンバーのスプリングチャンバー・ピギーバック	○	－
			ブレーキホース・パイプ	○	－
			ABSハイドロリックユニット・モジュレーター・センサー類	○	－
			坂道発進補助装置（ヒルスタートエイド）	○	－
		補助ブレーキ	補助ブレーキ装置（リターダー・排気ブレーキ・圧縮開放式ブレーキ）	○	－
			センターブレーキライニング・ドラム	○	－
			その他ブレーキ関連整備	○	－

メンテナンス項目			主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ
故障時又は点検結果による作業および部品一般整備および故障整備	アクスル系	ハブベアリング関係	ハブ・ハブベアリング	○	－
		ステアリング系	パワーステアリングオイルポンプ	○	－
			パワーステアリングユニット	○	－
			パワーステアリングホース	○	－
			タイロッドエンド	○	－
		サスペンション系	ショックアブソーバー・スプリング	○	－
			ベローズ	○	－
			各サスペンションロッド・アーム	○	－
			スタビリンカー・スタビリンカーブッシュ	○	－
			各サスペンションブッシュ類（ヒビ割れ、規定値以上の摩耗）	○	－
			その他アクスル関連整備	○	－
	キャブ外装・内装関係		ワイパーラバー（替えゴム）	○	－
			リレー・ヒューズ類	○	－
			オーディオ関連	○	－
			電動格納ミラー	○	－
			ドアロック（ドアロックアクチュエーター・スイッチ・リンクロッド等）	○	－
			キャブチルト装置	○	－
	空調関係		エアコン機構（コンプレッサーコンデンサーエバポレーターエキスパンションバルブパイプ類）	○	－
			エアコンフィルター	－	－
	その他		MIMAMORI-DTU	○	－
			ウインドウォッシャー液	－	－
			尿素水補充	－	－
			ディスクホイール	－	－
			ホイールピン・ホイールナット（大型車ISO方式ホイール装着のみ）	○	○
			PTO（関連装置含む）	－	－
			バッテリーケーブル・端子・渡り線	○	－
オプション	スケジュール点検		ILS指定項目の点検	▲	▲
	タイヤ関連（※1）		タイヤ交換	▲	▲
			タイヤパンク修理（ELFのみ）（※2）	○	○
	バッテリー		バッテリー交換	▲	▲
	架装物（※3）		E・F・Gカーゴ（ウイング・ドライバン）・冷凍機・他	▲	▲

※1：タイヤ契約がある場合。弊社からの支給品のみとなります。※2：タイヤパンク修理に伴う出張費用やレッカー費用等はメンテナンス契約の対象外です。※3：架装物によっては対応できない場合があります。詳しくはいすゞ販売会社にお問い合わせください。

• ●項目（メンテナンス項目のうち、定期点検整備・定期交換項目等）については、メーカー推奨時期に沿って実施します。• ○項目については、販売会社にて点検を実施した際に不調・不具合が確認され、かつ交換が必要と判断された場合に限り、適宜実施いたします（メーカーの定める推奨交換時期にかかわらず、販売会社にて点検を実施した際に、不調・不具合が確認されなかった場合や、交換が不要と判断された場合は、メンテナンス契約の対象外となります）。メーカーの推奨交換時期に交換を希望する場合は、有償にてご対応いたしますので、いすゞ販売会社にご相談ください。• ●および○項目については、正常に車両をご使用されている状態で発生した場合の故障修理に限り、メンテナンス契約の対象となります。※正常な使用とは、保証書（メンテナンスノート）に記載の保証修理の対象となる使用方法を指します。※いすゞサービス工場にて、定められた点検整備および消耗部品の交換を行っていた場合に限ります。※故障修理とは、万が一故障が発生した場合の修理を指します。• メンテナンス契約の対象外となる場合については、下記「メンテナンス契約に含まれない内容」をご参照ください。• 本資料に記載の整備メニュー一覧は概要となりますので、詳細は商品カタログをご確認ください。

メンテナンス契約に含まれない内容

- 日常点検および法定点検を施行されていれば防止、又は拡大防止が可能と思われる故障修理
- 事故、いたずら、仕様構造の改造など外的要因に起因する修理
  （例）落輪、ガラス類の損傷、ミラー類の損傷、部品の盗難
- お客様の故意、又は重大な過失により生じた場合や、お客様事情により長期間点検に入庫されずに生じた場合の修理
- 運転操作、取扱上の不注意に起因する修理
  （例）• 計器類が異常を示しているにもかかわらず、適切な処置をせず故障を招いてしまった場合 • エンジン過回転 • クラッチ、ブレーキの早期摩耗 • DPD・尿素SCRの操作、使用燃料など、車両の取扱説明書に記載されている内容と異なる使用をした場合
- 走行に支障のない経年劣化、経年腐食、塩害腐食による修理
  （例）内装・シートのへたり・破れ、シートベルト、塗装劣化、錆、ボディー腐食、荷台床面、泥よけゴム、キーなど
- メーカーの定める推奨交換時期にかかわらず、販売会社にて点検を実施した際に、不調・不具合が確認されなかった場合や、交換が不要と判断された場合の交換
- 外装部品関係の点検・修理・交換（例）ミラー類、灯火類のユニット、レンズ類、工具箱など
- 後付装備品の点検・修理・交換
  （後付装備品：車両標準装備品およびメーカーオプション以外の全ての部品）
- 天災又は暴動等に起因する損傷等の修理（例）地震、台風、水害、火災など
- 自動車の機能に影響のない感覚的現象（きしみ音、振動、臭い等）による修理
- 契約特約条項に定めていない架装部分の点検・修理
- 自動車用品類の購入（例）タイヤチェーン、フロアマット、ウォッシャー液、各種添加剤など
- 製品を使用できなかった事による不便さ・損失（休業補償・商機逸失など）
- 契約終了間近の修理（修理内容によってはお客様のご負担となる場合がございます）
- その他保証書（メンテナンスノート）記載の除外事由に該当する場合

トラックリースのプロが考えた、リース向け自動車保険のベストプラン

いすゞオリジナル保険プラン「いすゞPRIME Guard」のご案内

PRIME guard プライムガード

「いすゞPRIME Guard」はリースイン保険です。※（リースイン保険とは、車両リース契約に自動車任意保険を組み込んだものです。）

長期保険（一時払）のメリットをご享受し、さらに「いすゞオリジナルサービス（無償付帯）」でがっちりガード!

- リース期間中、リース車両を自動車任意保険で守ります
- 保険料はリース料に組み込み毎月定額払
- 事故の際も保険料の変更なし（リース期間中）(注)
- 全損時リース中途解約費用を過不足なくお支払い
- 対人賠償/対物賠償/人身傷害/車両保険がセット

＋

- 修理費用差額補償サービス
- フロントガラス損害補償サービス
- 全損時自動車リース導入費用サポート

※リースカー車両費用保険特約付帯
（注）リース期間中（保険期間中）の保険料は変わりませんが、保険期間中の事故件数に応じて、更新後のご契約に適用される等級・事故有係数適用期間が変動します。リース期間中（保険期間中）に保険料率改定が実施された場合であっても、保険料の返還請求は行ないません。尚、特約名称等については、引受損害保険会社によって異なります。詳細については、引受損害保険会社の商品パンフレットをご参照ください。このパンフレットは、自動車保険の概要についてご紹介したものです。ご契約にあたっては必ず重要事項説明書などをよくお読みください。ご不明な点などがある場合は、代理店又は引受損害保険会社までお問い合わせください。【引受損害保険会社】東京海上日動火災保険株式会社/損害保険ジャパン株式会社/三井住友海上火災保険株式会社/あいおいニッセイ同和損害保険株式会社/共栄火災海上保険株式会社
いすゞ販売会社は、複数の損害保険会社と代理店委託契約を締結しており、リースイン保険は、うち1社によるお引き受けとなります。お引き受けできる保険会社については、いすゞ販売会社より別途ご案内申し上げます。25TC-000506 2025年5月作成

リース会社・損害保険代理店
いすゞリーシングサービス株式会社

◆お取扱いは、いすゞリーシングサービスとなります。◆お取扱いにつきましては、別途審査が必要となります。◆お取り扱いしていない地域が一部ございます。
●本チラシの内容は予告なく変更することがあります。■ボディカラーは撮影条件、およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。